

107 學年度大四工工專題摘要

第十九組	在時間帶競爭賽局模式下飛航頻率之演算法及實作分析系統
指導教授	李雨青 助理教授
參與學生	104034014 廖陳毅 104034015 林冠宏 104034029 張家華
摘 要	
機場時間帶競爭不僅關係著各航空公司的利益，也牽扯著整體旅客的需求。在 2007 年的統計數據指出，因為班機延誤而衍伸出的花費高達 312 億美金。如何在各航空公司之間取得平衡是一項非常重要且棘手的問題。 本研究首先使用 game theoretic model 來建置 overall optimization model，利用相關變數以及資料來建構。之後運用 Myopic Best Response Algorithm 來求出各間航空公司加總起來的最大利益以及可安排的航班總數。最後依據管理學的角度進行後續的分析以及應用。	