

指導教授

洪一峰 教授

參與學生

u870842 賴侑新  
u870844 曾立楷

## 摘要

## 研究動機：

限制驅導式排程方法（DBR）在實際操作上會產生首日載峰（first day peak）及窄道載峰（red lane peak）等問題，為解決此非限制資源超載的問題，建立一符合產能需求負荷、真正可行的短期生產排程，本專題擬採用「限制資源有限前推排程法」，此法將依據製造現場狀態及各資源之產能負荷狀況，辨識出各階段之限制資源，在使限制資源產能利用最佳的情況下，制定一能夠達成drum所設定之生產目標的短期可行排程計劃。

## 研究方法：

- 1、蒐集各方面的相關資料，如國內、國外書籍，及相關期刊文獻資料。
- 2、將限制驅導式排程方法（DBR）的概念，和現行的排程方法相對應，改善建立出一套細部排程模組系統的架構。
- 3、依照建立出來的排程系統架構，將之電腦程式化。
- 4、進行程式的測試，分析測試結果。
- 5、重複步驟2、3、4，直至此系統完善。

回目錄