

指導教授	簡禎富 教授
參與學生	u870819 游聲揚 u870873 楊宗賢 u870874 陳廣輝
摘 要	
貨櫃化運輸 (containerization) 為廿世紀新興之運輸體制。簡言之即係使用較大型而具有適當尺寸之箱櫃裝運貨物，聯合海陸或空陸成為一貫運輸方法，此種裝運貨物之箱櫃即稱之為貨櫃 (container)。貨櫃運輸具有許多有財物上的優點，而排艙問題在貨櫃運輸是相當重要的一環，但如果不能採用有效率的作業方法將造成成本的增加，無法提昇作業效率。若能設計電腦輔助的排艙系統，必能提高整體貨櫃的裝戴效率，因此本專題的目的是要利用電腦軟體設計出可行的裝戴方法，使的貨櫃裝戴的時間可以達到最少且兼具安全性。 目錄 第一章、緒論 1.1 研究動機 1.2 研究目的 1.3 研究範圍 1.4 研究架構 1.5 論文架構 第二章、貨櫃船排櫃作業分析 2.1 排艙作業流程 2.2 排艙之限制因素 2.3 特殊狀況之處理 第三章、排艙作業系統研究 第四章、實際案例應用 4.1 船隻現況 4.2 貨櫃狀況 4.3 結果與討論 第五章、結論 參考文獻 <u>回目錄</u>	